

Fiche technique



Liquide de frein

30 Litres / 2894-415-30

Description / Propriétés

Le liquide de frein DOT 4 PLUS convient pour tous les systèmes de freinage hydraulique avec un fluide synthétique adapté.

Mélangeable

avec des liquides de frein de même spécification. Comportement neutre vis-à-vis des pièces de frein. Sécurité accrue grâce à la réduction de la baisse du point d'ébullition. Conforme aux normes DOT-4 FMVSS 116 et SAEJ 1703.

Point d'ébullition humide supérieur à + 180°C
Point d'ébullition supérieur à + 260°C



Mode d'emploi

Point d'ébullition supérieur à +260° C - Point d'ébullition humide supérieur à +180° C - Changement du liquide de frein selon les instructions du fabricant Par la présente note, nous souhaitons vous conseiller au mieux de nos connaissances, sur la base de nos tests et de notre expérience. Toutefois, en raison du grand nombre de demandes et des conditions de stockage et de traitement qui échappent à notre contrôle, nous ne pouvons accepter aucune responsabilité quant au résultat du traitement dans des cas individuels. Nous vous recommandons de toujours effectuer vos propres tests.

Domaines d'application

Ce liquide peut être utilisé dans tous les véhicules à moteur fabriqués en Europe, aux États-Unis et au Japon qui nécessitent une spécification DOT4 plus.

Le DOT4 plus convient sans problème aux systèmes ABS/ESP si les constructeurs automobiles prescrivent un liquide de frein (normal) DOT4 plus.

Pour les systèmes ABS/ESP, il est recommandé d'utiliser des liquides de frein (standard DOT4 plus) de faible viscosité (< 1 000 - 1 100 mm²/s à -40°C).

Le DOT 4 plus ne peut pas être utilisé dans les voitures Citroën ou autres qui nécessitent un liquide de frein à base d'huile minérale.

Données techniques

Contenu : 30 lir.

point d'ébullition sec : 291C (minimum selon la spécification 280°C) point d'ébullition humide : 187C (minimum selon la spécification 180°C) viscosité : 1.288 cSt (à -40°C) (maximum selon la spécification 1.800cSt) spécifications : FMVSS 116

DOT4

SAE J 1703 / SAE J 1704

ISO 4925