

Technisches Merkblatt

Bottom Guard Wax Unterbodenschutz auf Wachsbasis Transparent

1000 ml schwarz / 2892-994-2

Beschreibung / Eigenschaften

Bottom Guard Wachs ist eine transparente korrosionsschützende Hohlraum- und Unterbodenbeschichtung auf Wachsbasis, die für den Schutz von Hohlraumflächen von Personenkraftwagen, Lastkraftwagen, Bussen und anderen Objekten oder Stellen angewendet wird, wo eine vor Rost schützende Oberfläche benötigt wird. Aufgrund der Kombination aus gutem Penetrationsvermögen und guter Ablaufbeständigkeit bei dickeren Schichten kann das Produkt auch als Unterbodenschutz-Beschichtung verwendet werden.

Das Produkt ist wasserabweisend und verfügt über ein sehr gutes Penetrationsvermögen und einen „Selbsteheilungseffekt“. Nach Trocknung verbleibt eine leicht klebrige Wachsschicht, die eine gute Temperaturbeständigkeit bis zu ca. 180 °C aufweist, sodass sie beispielsweise in Motorräumen angewendet werden kann. Bei Erwärmung durch Sonneneinstrahlung oder durch Motorwärme im getrockneten Zustand hat sie nicht den typischen Geruch von konventionellen Hohlraumwachsen.

schwarz

Korrosionsschutz bereits bei dünner Materialschicht

hohes Kriechvermögen & Selbsteheilungseffekt
temperaturbeständig von -25°C bis +180°C
kann auf PVC-Unterbodenbeschichtungen angewendet werden

geruchsarm

kein Tropfen, eine Stunde nach der Anwendung

Berührungstrocken: ca. 2,5 Stunden (20°C, 65%RH)

Durchgetrocknet: ca. 24 Stunden (20°C, 65%RH)



NORMFEST®

Normfest GmbH
Siemensstraße 23
42551 Velbert
Tel. + 49 20 51 / 275 -0
Fax + 49 20 51 / 275 -141
Email: info@normfest.de
www.normfest.com
www.normfest-shop.com



4 034138 907395

Anwendungshinweise

Vor Gebrauch Dose gut schütteln oder das Produkt gründlich rühren. Die zu behandelnden Oberflächen müssen sauber, trocken, rost-, staub- und fettfrei sein. Bottom Guard Wachs kann mit einem leichten Airless-Gerät mit Speziialschlauch und Düse oder mittels einer Spritzpistole oder Druckbehälterpistole mit einem Luftdruck von 3–6 bar aufgebracht werden. Gegebenenfalls kann das Produkt auch durch Tauchen, Rollen oder Streichen aufgebracht werden. Das Produkt kann nebelfrei aufgesprüht werden und tropft nicht. Verschmutzte Oberflächen und Arbeitsgeräte können im frischen Zustand einfach mit Lösungsmitteln gereinigt werden. Empfohlene Anwendungstemperatur zwischen +15°C und +25°C.

Mit diesem Hinweis wollen wir Sie Aufgrund unserer Versuche und Erfahrung nach bestem Wissen beraten. Eine Verbindlichkeit für das Verarbeitungsergebnis im Einzelfall können wir jedoch wegen der Vielzahl der Anwendungen und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Lagerungs -und Verarbeitungsbedingungen nicht übernehmen.

Dies gilt auch bei Inanspruchnahme unseres unverbindlich zur Verfügung stehenden technischen und kaufmännischen Kundendienstes. Wir empfehlen stets Eigenversuche durchzuführen. Für gleich bleibende Qualität unserer Produkte übernehmen wir die Gewähr. Technische Änderungen und Weiterentwicklungen bleiben uns vorbehalten.

Einsatzbereiche

Korrosionsschutzbeschichtung an Türen, Motorhauben, Querträgern, Verstärkungen usw. von Personenkraftwagen, Lastkraftwagen und Bussen.

Als transparente Unterbodenbeschichtung oder als universelles Korrosionsschutzprodukt für Maschinen, Maschinenteile und andere Ausrüstung.

Allgemeiner Korrosionsschutz in der Automobilindustrie, bei der Herstellung von Bussen, Zügen, Anhängern, in Autowerkstätten, Werkstätten allgemein, in Karosseriewerkstätten, in der Metallindustrie und im Schiffsbau.

Technische Daten

Basis: Wachse, Additive, frei von aromatischen Lösungsmitteln

Konsistenz: flüssig

Art der Härtung/Abbindung: Abgabe von Lösungsmittel

Dichte (20 °C), DIN 51757: ca. 0,86 kg/Liter

Reinigung: mit Lösungsmittel

Verdünner: Lösungsmittel

Festkörperanteil (DIN 53216) (3 Stunden bei 120 °C): ca. 43 %

Temperaturbeständigkeit (gehärtet): -25 °C bis ca. +180 °C

Beständig, gehärtet, (20 °C): gegen Wasser, Salzsprühnebel, Öl, schwache Säuren und Basen

Verbrauch +/- 0,4 kg/m² (400 µm Nassschicht)

Grifftrocken (20 °C, 65 % relative Luftfeuchte)*: nach ca. 150 Minuten (+/- 400 µm)

Vollständig getrocknet (20 °C, 65 % relative Luftfeuchte)*: nach ca. 24 Stunden (+/- 400 µm)

Salzsprühtest (DIN 50021): > 1000 Stunden, Ri 0 bei 200 µm Trockenschicht

Biegetest (DIN 53152, +70 °C): keine Risse, kein Haftungsverlust

Biegetest (DIN 53152, -30 °C): keine Risse, kein Haftungsverlust

Haftung: auf verschiedenen Metalloberflächen

Farbe: schwarz

Verpackung: 1000 ml

Mit diesem Hinweis wollen wir Sie Aufgrund unserer Versuche und Erfahrung nach bestem Wissen beraten. Eine Verbindlichkeit für das Verarbeitungsergebnis im Einzelfall können wir jedoch wegen der Vielzahl der Anwendungen und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Lagerungs -und Verarbeitungsbedingungen nicht übernehmen.

Dies gilt auch bei Inanspruchnahme unseres unverbindlich zur Verfügung stehenden technischen und kaufmännischen Kundendienstes. Wir empfehlen stets Eigenversuche durchzuführen. Für gleich bleibende Qualität unserer Produkte übernehmen wir die Gewähr. Technische Änderungen und Weiterentwicklungen bleiben uns vorbehalten.